

Ime i prezime:

Mate Sršen

Ustanova zaposlenja:
Datum zaposlenja:

Građevinski fakultet Sveučilišta u Rijeci
2005.

Znanstveno-nastavno/nastavno zvanje:
Datum zadnjeg izbora:
Grana, područje izbora:

Profesor emeritus
2015.
Građevinarstvo, Prometna infrastruktura, Gospodarenje kolnicima

e-mail adresa, web stranica

mate.srsen@uniri.hr

Poznavanje stranih jezika:

Engleski, Njemački, Francuski pasivno

Životopis

- **Rođenje, državljanstvo** : 01. 01. 1943., hrvatsko
- **Fakultet** : Diplomirani inženjer građevinarstva, Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu (1968)
- **Magisterij** : Poslijediplomski studij Građenje cesta, Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu (1975)
- **Doktorat** : Doktor tehničkih znanosti (polje Građevinarstvo, grana Prometna infrastruktura), Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu (1985)

-**Dodatno obrazovanje** :

- International Centre for Mechanical Sciences (CISM), Udine (2 weeks, 1973)
- Transport and Road Research Laboratory, Crowthorne, England (7months,1975)
- Nottingham University (Residential Course) (1 week, 1978)
- Oberste Baubehörde im Bayer. Staatsministerium des innern, München (1 month, 1989).
- Ovlašteni revident za kontrolu projekata u pogledu mehaničke otpornosti i stabilnosti kolničkih konstrukcija (imenovan od Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva)
- Ovlašteni inženjer građevinarstva (Hrvatska komora inženjera građevinarstva)

- **Podaci o prethodnim zaposlenjima** :

1968-1969: Željezničko-transportno poduzeće (ŽTP), Zagreb
1970-1977: Samostalni istraživač, Institut građevinarstva Hrvatske (IGH)-Zavod za tehnologiju građenja
1978-1990: Viši stručni suradnik, Građevinski institut (GI)-Zavod za prometnice
1985-1989: Ekspert-koordinator, Građevinski institut-Zavod za prometnice
1986-1987: Sveučilišni docent, Fakultet građevinskih znanosti (FGZ), Sveučilište u Zagrebu (predmeti: Ceste, Građenje prometnica)
1988-1990: Izvanredni profesor (predmeti: Ceste, Građenje prometnica), Fakultet građevinskih znanosti, Sveučilišta u Zagrebu, Splitu i Osijeku
1989-2013: Vodi predmet Površinska svojstva kolnika na Poslijediplomskom studiju Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu
1991: Gostujući profesor na Universität der Bundeswehr Munchen, Fakultat für Bauingenieur- und Vermessungswesen (Katedra: Planiranje prometa i cestovne prometnice). Istraživač na Institutu za prometne znanosti i prostorno planiranje Sveučilišta oružanih snaga SR Njemačke u Munchenu (Fakultat für Bauingenieur- und Vermessungswesen, Institut für Verkehrswesen und Raumplanung).
1992-2008: Voditelj Odjela za kolničke konstrukcije, Zavod za prometnice, IGH
1996-2015: Sudjelovanje u COST projektima (Akcijama): COST 333, COST 336, COST 343, COST 351, COST 353, COST 354, COST TU0702, COST TU1304 (COST=European Cooperation in Science and Technology), Brussels
1997-2007: FEHRL koordinator za znanstveno istraživanje (FEHRL=Forum of European

	<p>Highway Research Laboratories), predstavnik Republike Hrvatske 1998-2002: Redoviti profesor na Građevinskom fakultetu Sveučilišta Josipa Jurja Strossmayera u Osijeku 2000-2008: Predstavnik Republike Hrvatske u COST domenskom odboru za transport i urbani razvitak (Transport and Urban Development - TUD), Brussels 2001-2005: Gostujući profesor na Građevinskom fakultetu Sveučilišta u Rijeci (Kolegiji: Ceste-Kolničke konstrukcije, Održavanje i sanacija) 2005-2013: Redoviti profesor na Građevinskom fakultetu Sveučilišta u Rijeci (Kolegiji: Kolničke konstrukcije; Održavanje i rehabilitiranje cesta; Gospodarenje kolnicima). 2015: Profesor emeritus Sveučilišta u Rijeci</p>
--	--

<p>Popis radova objavljenih u znanstveno-istraživačkim časopisima</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Sršen, M. (1977): Značenje primjene modelskog istraživanja u projektiranju kolničkih konstrukcija cesta. Građevinar 29 (1977) 11, 435-447. ➤ Sršen, M. (1979): Istraživanje odnosa između defleksija i strukturnog ponašanja kolničkih konstrukcija u lokalnim uvjetima-prvi rezultati. Građevinar 4 (1979) 31, 174-181. ➤ Sršen, M., Keller, M., Vračević, M. (1984): Raspodjela temperature u asfaltnim slojevima i njen utjecaj na deformacijsko ponašanje kolničke konstrukcije. Građevinar 36 (1984) (Supplement 9), 163-170 (pretisak rada). ➤ Sršen, M. (1991): Planiranje i gospodarenje u održavanju cesta. Građevinar 43 (1991) 4, 185-191. ➤ Sršen, M. (1992): Istraživanje HDM-III modela za održavanje cesta, Građevinar 44 (1992) 12, 765-776 ➤ Sršen M. (1992), Das HDM-III Modell (Highway Design and Maintenance Standards Model) - Untersuchung zur Übertragbarkeit auf mitteleuropäische Verhältnisse, Strasse und Autobahn 43, Nr. 11, S 732-739. ➤ Sršen M. (1993), Das HDM-III Modell und seine Bedeutung für das Management der Strassenerhaltung, Die Asphaltstrasse 3/93, S. 14-20. ➤ Sršen M., Osiguranje kvalitete građenja i održavanja asfaltnih kolnika, Građevinar 3 (46), Zagreb, 1994, 179-186. ➤ Sršen M., Čaklović A., Utjecaj normizacije na razvitak gospodarenja cestovnim kolnicima, Građevinar 8 (46), Zagreb, 1994, 455-462. ➤ Sršen M., Ramljak Z., Palković B., Ladika J., Turčić N., Ocjenjivanje stanja cestovne mreže, Građevinar 1 (48), Zagreb, 1996, 17-24 ➤ Sršen, M. (1997): Sudjelovanje Hrvatske u europskim COST projektima (akcijama) za ceste. Građevinar 49 (1997) 6, 333-342 (prikaz međunarodnih znanstvenih projekata). ➤ Sršen, M. (1999): Mjerenje i rangiranje stanja kolnika-važna sastavnica informatičkog sustava o cestama. Suvremeni promet 19 (1999) 1-2, 166-173 (pretisak rada). ➤ Babić B., Prager A., Rukavina T., Palković B., Sršen M., Tomljanović Z., Studija kolničkih konstrukcija za autoceste, Građevinar 4 (52), Zagreb, 2000, 217-227. ➤ Sršen, M., Kršić, I., Domandžić, D. (2002): Gospodarenje cestama primjenom HDM-4 modela, Građevinar 54 (2002) 1, 21-28 ➤ Sršen, M. (2002): Environmental Impacts of Road Traffic and Mitigation Measures. Modern Traffic, Vol. 22 (2002): Special Issue (50-59). ➤ Sršen, M. (2002): Automatski analizator cesta-ARAN. Građevinar 54 (2002) 5, 275-283. ➤ Sršen, M. (2003): Kolničke konstrukcije dugog vijeka trajanja. Suvremeni promet, Vol. 23, No. 6, 420-424. ➤ Sršen M., Kovačić M., Kaučić D., Određivanje dubine smrzavanja tla ispod kolničke konstrukcije Građevinar 56 (2004) 3, 145-154. ➤ Sršen M., Znanstveno istraživanje o gospodarenju cestama i mostovima u mađarskom institutu za transportne znanosti, Suvremeni promet, godište 25, br. 3-4, Zagreb 2005, 210-214 (Scientific Research on Road and Bridge Management at the Hungarian Institute for Transport Sciences) (prethodno priopćenje). ➤ Sršen M., Znanstveno istraživanje o gospodarenju cestama i mostovima u mađarskom institutu za transportne znanosti, Suvremeni promet, godište 25, br. 3-4, Zagreb 2005,
--	--

	<p>210-214 (Scientific Research on Road and Bridge Management at the Hungarian Institute for Transport Sciences) (prethodno priopćenje).</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sršen M., Redoviti godišnji sastanak Odbora direktora FEHRL-a, Građevinar 57 (2005) 7, 565-568 (Rubrika: Kongresi i skupovi). ➤ Šimun, M., Sršen, M., Ravnost kolničkih zastora na građevinama cestovne infrastrukture, Građevinar 59 /2007/5, 395-405. ➤ Sršen M., Inteligentni transportni sustavi u upravljanju cestovnom mrežom, Suvremeni promet, God. 28 /2008/ Br. 1-2 /141-152/ Zagreb, siječanj/travanj 2008, ISSN 0351-1898. Izdavač: Hrvatsko znanstveno društvo za promet - HZDP, Zagreb ➤ Sršen, M., Majkić, M., Orkić, M., Hladno recikliranje asfaltnih kolnika, Građevinar 62 (2010) 6, 507- 515. ➤ Sršen, M., Vrkljan, M., Integracija podataka za potrebe gospodarenja cestovnom infrastrukturom / Data Integration for Needs of Road Infrastructure Management/, Transport i transportna infrastruktura-TTI, Broj 1, Godina 4, Sarajevo april/travanj 2010, ISSN 1840-2801, str. 6-20.
<p>Popis znanstveno-istraživačkih projekata u svojstvu voditelja</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 1975 – 1979 Chief Researcher for several studies of road infrastructure in cities (underground installations and crossings, typical pavement structures for city streets, bearing capacity of road pavements in cities, etc.). ➤ 1981 – 1987 Leader of the project for systematic monitoring of road network's condition (evenness measurement, adhesion, deflection), and for the long and short term planning of maintenance and rehabilitation of major roads in Croatia, Slovenia and Bosnia and Herzegovina. ➤ 1981 – 1987 Chief Researcher on the research project about temperature variations in asphalt pavements and their impact on pavement deformation (Researchers from the Netherlands, India and Poland have shown interest for the results of this research project). ➤ 1984 – 1985 Temperature variations in asphalt pavements and impact of these variations on deformation and performance of pavement structure. ➤ 1988-1990 Methodology of pavement condition assessment in needs of road maintenance. How to diagnosis damage of asphalt pavement structure? National Road Authority. ➤ 1991 – 1993 Chief Researcher on the research project focusing on the development and implementation of an appropriate road maintenance and operation system in the Republic of Croatia. ➤ 1991 – 1993 Chief Researcher on the research project realized at the Universität der Bundeswehr München and focusing on possibilities of using the World Bank's HDM system (Highway Design and Maintenance Standards Model) for determining investment that is needed for road maintenance under conditions prevailing in Central European countries. ➤ 1994 - 1995 Noise of road traffic as a problem of an environmental protection. Ministry of Science and Technology (Project No. 2-11-405) ➤ 1994 - 1995 Study on road classification in the Republic of Croatia (coordinator in IGH and member of the study team). ➤ 1996 – 2003 Chief Researcher during realization of research projects initiated by the former SIZ and present day Ministry of Science and Technology of the Republic of Croatia "Road traffic noise as an environmental protection problem" and "System for managing road-maintenance activities". ➤ 1996 – 2003 Chief researcher during the study of an air freezing index for national roads and mitigations of freezing effect on pavements. National Road Authority.
<p>Popis znanstveno-istraživačkih projekata u svojstvu suradnika</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 2001 - Transport, Welfare and Economic Development in South Eastern Europe – A Pilot Project – Final Report, Institute of Transport Economics (TOI), Oslo, Norway, 148 pages (Special issue). ➤ COST 333: Development of New Bituminous Pavement Design Method, Final Report of the Action, European Commission, Directorate General Transport, Brussels, 1999, 375

	<p>pages (Publications: ISBN 92-828-6796-X-EUR 18906) (Participation in MC and WG).</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ COST 336: Use of Falling Weight Deflectometers in Pavement Evaluation, European Commission, Directorate General for Energy and Transport, Brussels, 1999 (http://www.cordis.lu/cost-transport/src/cost-336.htm) (Participation in MC and WG). ➤ COST 343: Reduction in Road Closures by Improved Pavement Maintenance Procedures, European Commission, Directorate General for Energy and Transport, Brussels, 2003, http://www.cordis.lu/cost-transport/src/cost-343.htm (Participation in MC and WG). ➤ COST 351: Water Movement in Road Pavements and Embankments–Final Report. ESF-European Science Foundation, COST Office, 2007, www.cost.esf.org (Participation in MC and WG). ➤ COST 353: New Development for Winter Service on European Roads - Final Report ESF–European Science Foundation, COST Office, 2008. ISBN 978-3-937295-88-6 /214 pages/, www.cost.esf.org (Rapporteur: Prof Mate Srsen (HR)). ➤ COST 354: Performance Indicators for Road Pavements–Final Report. ESF-European Scientific Foundation. COST Office, 2008, www.cost.esf.org (Participation in MC and WG). ➤ COST TU0702: Real-time Monitoring, Surveillance and Control of Road Networks under Adverse Weather Conditions, COST Office, www.cost.esf.org/tud (Rapporteur: Prof Mate Srsen (HR)), End of Action: 2012. ➤ COST TU1304: Wind Energy Technology Reconsideration to Enhance the Concept of Smart Cities, COST Office, 2015 (član Upravnog odbora projekta-MC i član Radne skupine-WG)
--	---

Broj mentorstava na magistarskim radovima	1
Broj mentorstava na doktorskim radovima	2
Broj članstava u komisijama za ocjenu i obranu magistarskih radova	5
Broj članstava u komisijama za ocjenu i obranu doktorskih radova	1